

FACTSHEET LIGHT AIRCRAFT PILOT LICENSE



Het LAPL is een relatief nieuw brevet voor 'sportvliegers'. Het is bij uitstek geschikt voor mensen die vliegen als hobby zien, en met mooi weer een 'rondje om de kerk' willen vliegen. Op dit brevet is het niet mogelijk om alle aanvullende ratings te halen, en daarom is het niet geschikt als opstap naar verdere vliegopleidingen. Bij wekelijks lessen duurt de gemiddelde opleiding één tot anderhalf jaar.

Verschil met PPL

Tot op zekere hoogte kun je met een LAPL hetzelfde als met een PPL. Er gelden wel enkele restricties:

- LAPL is niet wereldwijd geldig, maar binnen Europa.
- Maximaal 3 passagiers per vlucht. Eerst 10 solo-vliegreuren vereist na het halen van je brevet.
- Maximum startgewicht vliegtuig 2000 kg – maar de meeste sportvliegtuigen blijven hier ver onder.

Opleiding

De opleiding bestaat uit minimaal 30 vliegreuren. Heb je eerdere (zweef)vliegervaring? Dan kun je hier tot 10 uur van aftrekken!

De praktijkopleiding bestaat uit verschillende fases waarbij je eerst het vliegtuig en de beginselen van het vliegen leert kennen. Later komen noodprocedures aan bod, en ga je ook solo de lucht in. In tegenstelling tot het PPL is navigeren geen verplicht onderdeel van de opleiding.

Naast de praktijkopleiding zal je ook een theorieopleiding moeten volgen, om vervolgens theorie-examens af te leggen. Verder is nog vereist een *Class LAPL* medische keuring, een radiotelefonie opleiding en een Language Proficiency Endorsement (LPE).

Meer info hierover is te vinden op onze website!

Prijzen 2022:

| | | |
|-------------------------------------|-------|--------------------|
| Piper C172 'Skyhawk' (160 pk) | _____ | €189,- / blokkuur |
| Instructie van ervaren instructeurs | _____ | €47,50 / uur |
| Landingen | _____ | Conform luchthaven |

