



CLASS RATING INSTRUCTOR (CRI) CURSUS – SINGLE ENGINE

De naam zegt het al; als CRI ben je bevoegd **Class Rating** opleidingen te geven. Jouw leerlingen zijn dus reeds in het bezit van een vliegbrevet. Denk hierbij aan opleiden voor een:

Classrating SEP, Sailplane Towing Rating, Banner Towing Rating, Night Rating, TW Endorsement, enzovoorts. Met de FCL.945 bevoegdheid kun je zelfs SEP-verlengingen aftekenen op het brevet.

Een CPL of FI-aantekening is hiervoor dus niet vereist!

Wat is wel vereist?

- Minimaal in het bezit van een geldig PPL(A)
- In het bezit van een geldig Class II medical
- Minimaal 300 uur TT
- Minimaal 30 uur SEP (PIC)

Theorie

Het theoriegedeelte van de cursus bestaat uit minimaal:

- (1) 25 uur 'Teaching and Learning'
- (2) 10 uur technische training

Deze uren zal de kandidaat klassikaal maken, in 4 à 5 bijeenkomsten.

Praktijk

Het praktijkgedeelte van de cursus bestaat uit minimaal 3:00 uur vliegen met één van onze FIFI's.

Prijzen

De kosten van de CRI cursus in 2024 bedragen **€2795,- inclusief btw** per persoon. *

4:00 uur C172 (inclusief examenvlucht)	€800,-
9:00 uur vlieg instructie (inclusief briefings)	€675,-
Landingsgelden (max. 20 inbegrepen)	€220,-
Examenkosten	€350,-
35 uur klassikaal theorieles	€700,-
Course Completion Certificate	€ 50,-
	----- +
	€2795,-

* mits de student op examenniveau is binnen de minimale opleidingsduur

